

除雪ドーザ【D】

オプション装備(付加仕様)説明資料

オプション装備(付加仕様)一覧表

統一機器名称	資料の有無
運行記録計	有
前面熱線ガラス	有
スノータイヤ	無
チェーン(WR型)	有
床マット	有
サイドスライドアングリングブラウ	有
両サイドシャッター	有
振動抑制装置	有
エアコン	無
後方カメラ	無
後方モニタ	無

		記号
機 種	除雪ドーザ	D
統一機器名称	運行記録計	

タコグラフは、車両の速度・走行距離・エンジン回転数などを表示したり、チャート紙に記録する。
その他、タコグラフの機種により機能が異なる。

写 真



構 造 (例)

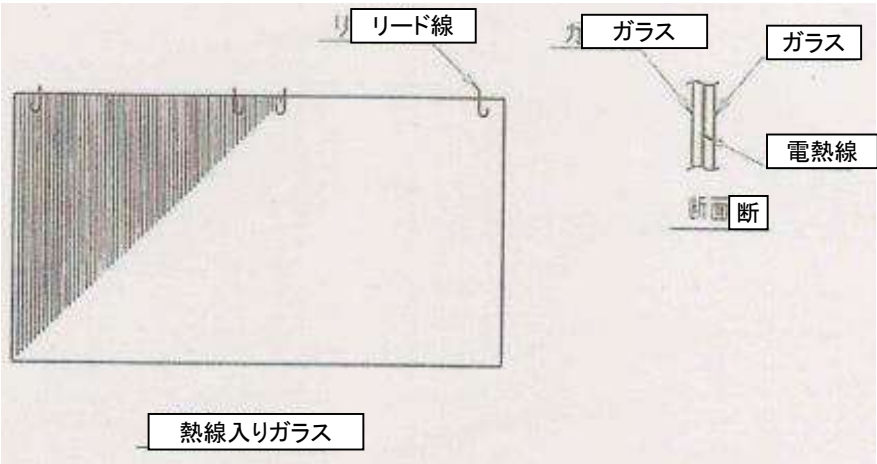
表 示 項 目		仕 様
速度指示		最大 45km/h・80km/h・120km/h・140km/h
チ ャ ー ト 紙 記 録	速度記録	最大 45km/h・80km/h・120km/h・140km/h
	走行距離記録	1 山 10km
	エンジン回転記録	最大 3000rpm
	運転者交替記録	記録幅により運転者3人の区分
予備記録		外部スイッチにより2種類の記録が可能
走行距離積算計		最大 999999.9km
速度表示装置用確認ランプ		緑色 LED 3個 又はランプ
速 度 対-応-デ	表示ランプ	赤色 LED 1個又はランプ
	外付警報器	外部ブザーによりブザー音にて速度警報
エンジン 対-応-デ	設定範囲	40～90km/h(90k用)・50～100km/h(120k用) 50～100km/h(140k用)
	外付警報器	外部ブザーによりブザー音にて速度警報
時 計	設定範囲	1000～3000rpm
	時 計	7日用・1日用・12時間用

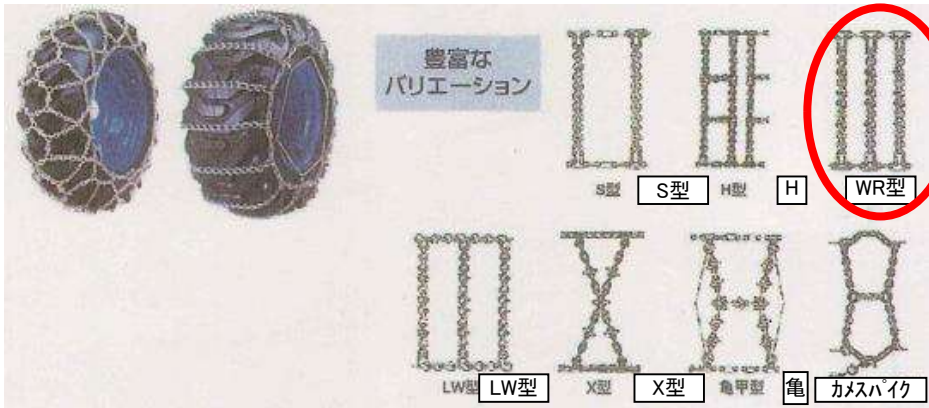
他の呼び名 1

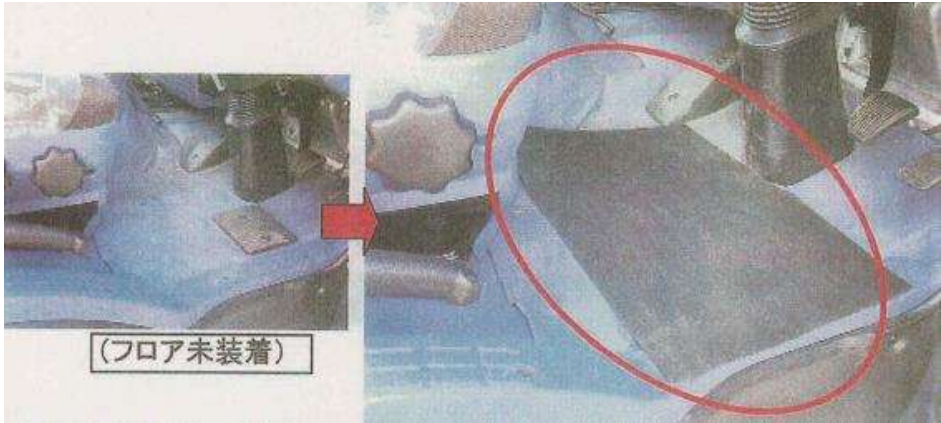
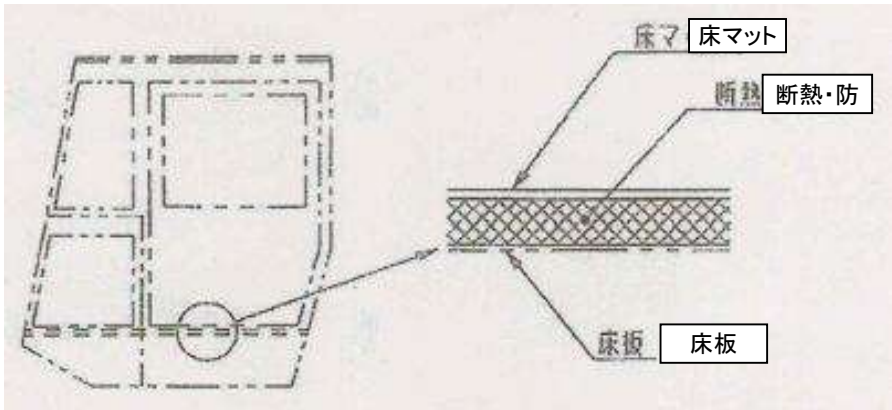
タコグラフ(tachograph)


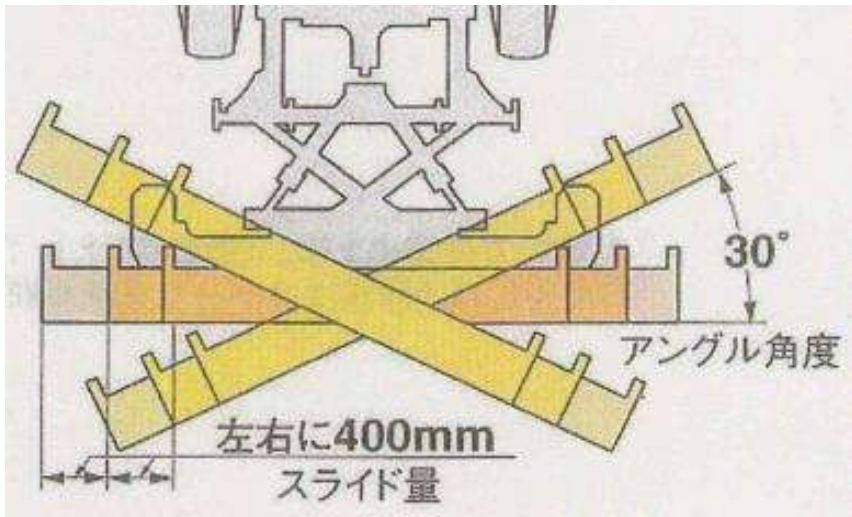
他の呼び名 2


他の呼び名 3

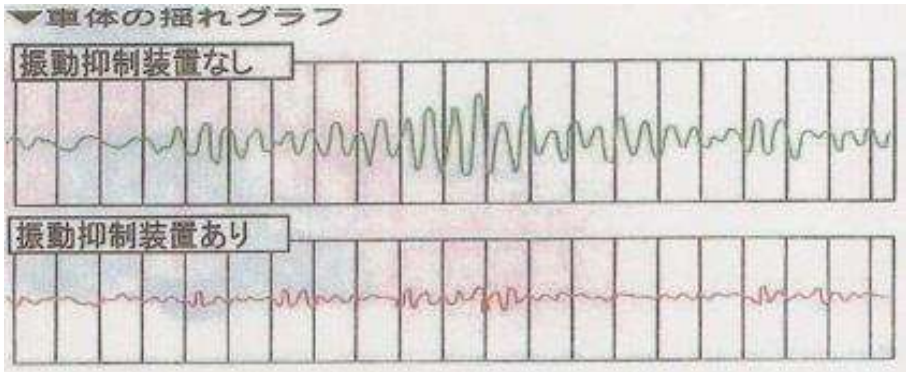
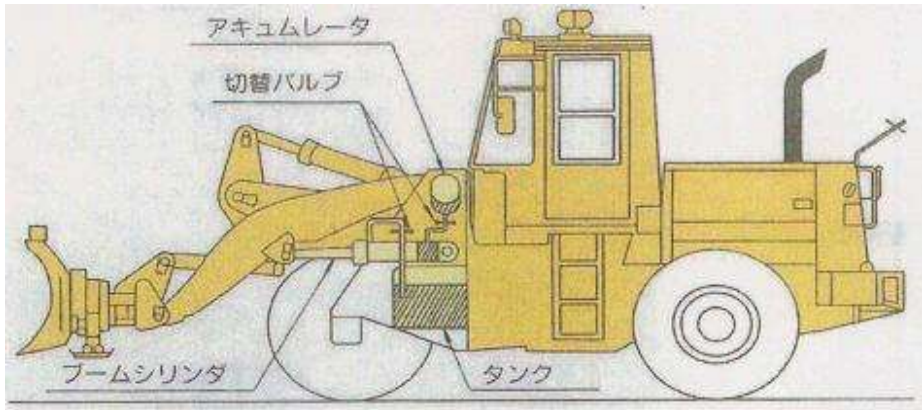
		記号
機 種	除雪ドーザ	D
統一機器名称	前面熱線ガラス	
<p>窓ガラスへの着雪による視程障害に対する視界確保のため、合わせガラス中間に電熱線を入れ、雪を溶かす目的で使用する。 前面熱線ガラスについては、車両の正面に立って投影されるもの全てを対象とする。</p>		
写 真		
構 造（例）		
他の呼び名 1	熱線入りガラス	
他の呼び名 2	前面熱線ガラス	
他の呼び名 3		

		記号
機 種	除雪ドーザ	D
統一機器名称	チェーン(WR型)	
駆動力の確保、タイヤのスリップ防止のためにタイヤに装着するチェーン。		
写 真		
構 造 (例)		
他の呼び名 1		
他の呼び名 2		
他の呼び名 3		

		記号
機 種	除雪ドーザ	D
統一機器名称	床マット	
<p>運転席、助手席キャビンフロアに敷くマットで、靴底に付着した雪の水分を受け止め、スリップ及び、室内床下の断熱、防音材等の濡れを防止する。</p>		
写 真		
構 造 (例)		
他の呼び名 1	フロアマット	
他の呼び名 2		
他の呼び名 3		

		記号
機 種	除雪ドーザ	D
統一機器名称	サイドスライドアングリングプラウ	SAP
<p>アングリングプラウに左右スライド機能を付加したもので、左右に250～400mm程度スライドすることができる。これにより、障害物を回避しながらの除雪や、待避所、路肩の拡幅除雪がスムーズに行える。</p>		
写 真		
構 造（例）		
他の呼び名 1		
他の呼び名 2		
他の呼び名 3		

		記号
機 種	除雪ドーザ	D
統一機器名称	両サイドシャッター	SS
<p>交差点除雪などで、除雪した雪を交通の障害となるようなところに置いて行かないように、一時的に抱え込むことができる装置。</p>		
写 真		
構 造（ 例 ）	<p>プラウ端に取り付けられたサイドシャッターを下ろすことにより、バケットのような形状となり、雪を抱え込むことができる。シャッターの操作は左右独立して操作することができる。</p>	
他の呼び名 1	シャッターブレード	SB
他の呼び名 2	サイドシャッター	SS
他の呼び名 3		

		記号
機 種	除雪ドーザ	D
統一機器名称	振動抑制装置	
<p>回送時はプラウを持ち上げた状態となることから、フロントに大きなモーメントがはたらき、ピッチングやバウニングといった有害な走行振動が発生し、走行性が著しく低下する。これに対する機構として、除雪装置昇降シリンダ内の油圧を低下させ緩慢な動きとすることにより、有害な走行振動を抑制するものである。</p>		
写 真	<p>振動抑制装置の機能</p> <ul style="list-style-type: none"> ●車体の揺れが、今までの半分以下になり、安全・快適な走行が可能です。 ●作動ON－OFFの切り替えはスイッチ1つでできます。 <p>▼車体の揺れグラフ</p> 	
構 造（例）	 <p>ブームシリンダのヘッド側油圧配管にアキュムレータを連結し、電磁バルブによりON－OFFを切り替える構造で、アキュムレータの封入ガスがダンパーとしての作用を果たすしくみとなっている。</p>	
他の呼び名 1	走行ダンパ	
他の呼び名 2	ダイナミックダンパ	
他の呼び名 3	走行振動抑制装置	APS