

都市再生整備計画

きゅうかいどうしゅうへん
旧街道周辺地区

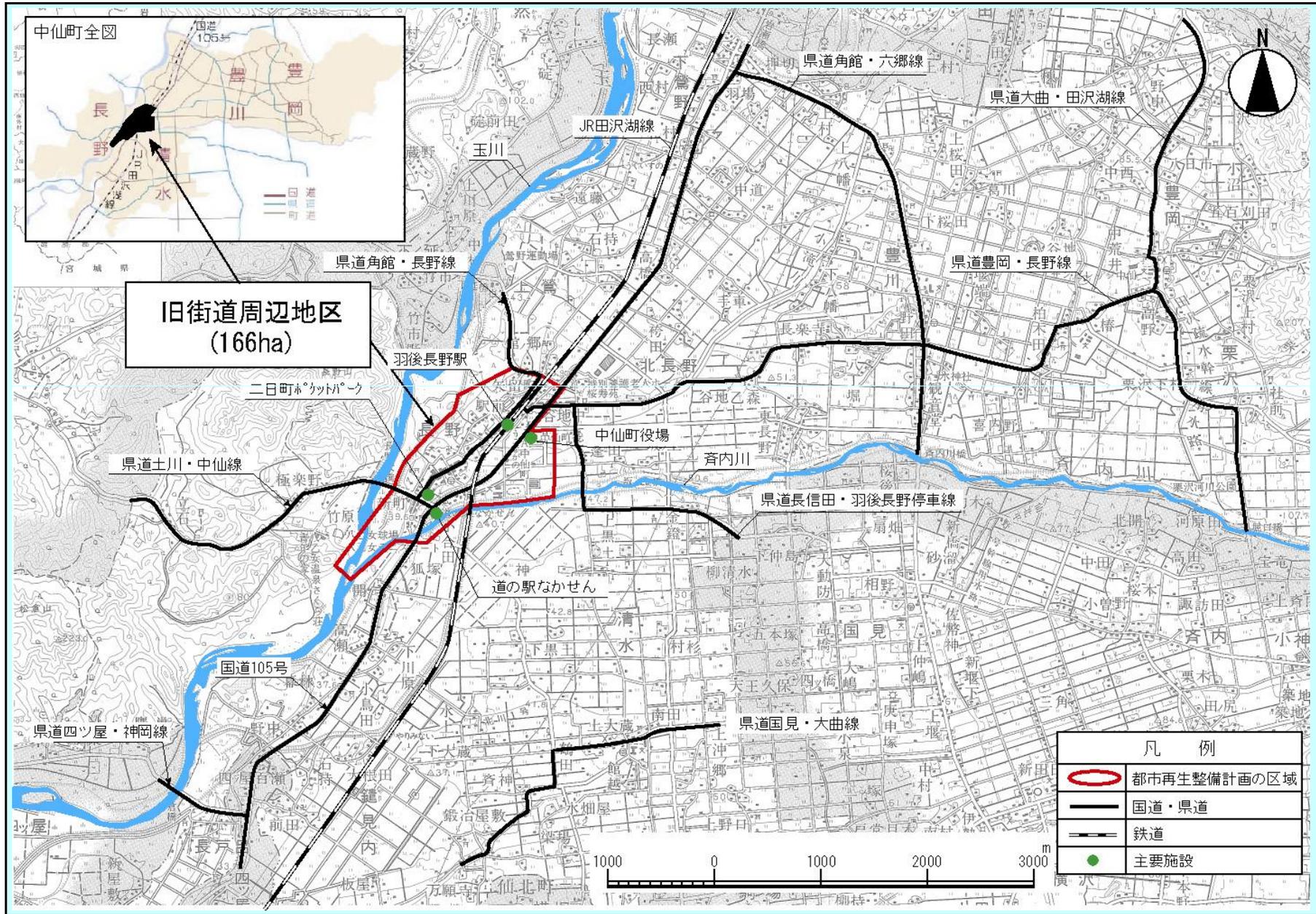
あきた 秋田県 だいせんし 大仙市 きゅうなかせんまち (旧中仙町)

平成20年3月

都市再生整備計画の整備方針等

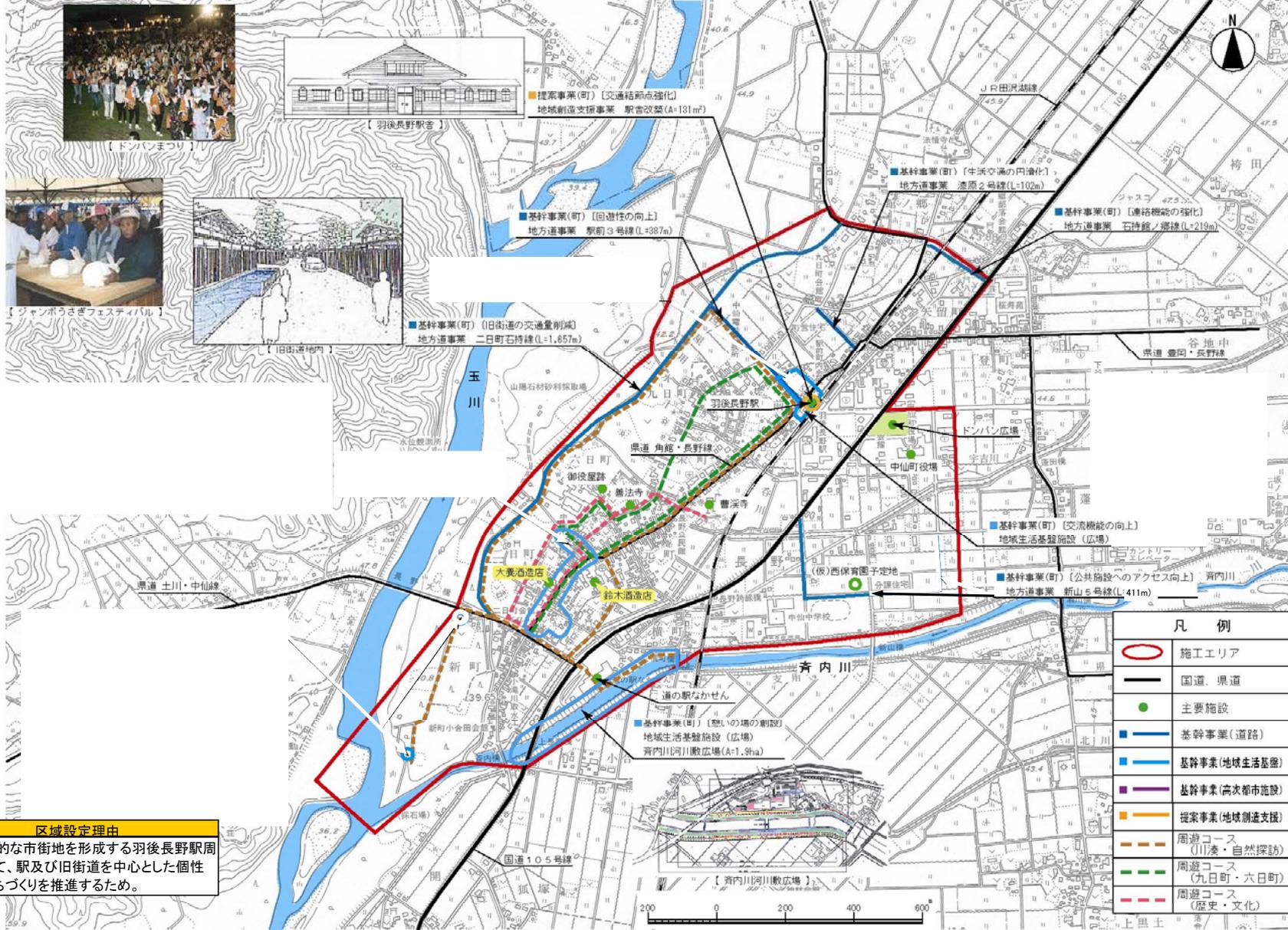
計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>整備方針1(駅前周辺の快適環境空間の確保、地域資源を活かしたアメニティの向上)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JR羽後長野駅(「鉄道の駅」)の改築と駅前広場の整備を行い憩いの駅前空間づくりを行う。また、交通結節点としての機能の充実と町の情報や話題を提供できる地域とするため一体的な整備を行い、まちの顔として機能させる。 ・歴史・文化や自然探訪の周遊コースの中に酒蔵や佐竹北家の歴史を織り交ぜて街なか観光の利便性の向上を図り滞留型観光を目指す。 ・平成9年に整備された「道の駅」周辺の斉内川河川敷広場を整備し、それぞれ歴史・文化の異なる「鉄道・道・川の駅」を地区の拠点とする魅力ネットワークの形成を図る。 	<p>地域生活基盤施設(基幹事業/広場(駅前)、広場(河川敷広場))、駅舎整備(提案事業)</p>
<p>整備方針2(地域が誇れる快適なまちづくり)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路幅員の狭小な旧街道(県道角館長野線)のバイパス整備を行い、二日町地内の通過交通量の削減を図り、歩行者の安全性を確保する。 ・黒板塙や文化・歴史等周遊ルートを案内し利用者の回遊性の向上を図るとともに、点在する公共施設へのアクセスの向上と利便性の向上を図る。 	<p>地方道整備事業(基幹事業)</p>
<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 事業終了後の継続的なまちづくり活動 旧街道周辺地区の景観保全整備については、引き続き随時町で支援する。また「まちづくり条例」に基づいて公園の管理等積極的な自治会(二日町町内会)活動を期待する。 長野駅前活性化推進委員会からは、駅周辺の施設の維持管理等(清掃活動等)申し入れがあるので積極的な活動を支援する。 ○ まちづくりの方策について 町では、平成15年12月に「まちづくり条例」を制定し、まちづくり活動事業や環境美化活動事業を行った自治会や非営利団体に対し積極的な支援を行うことを決定している。 ○ 交付期間中の計画管理について 交付期間中に事業を円滑に進めるため、庁内にまちづくり事業調整組織として平成15年12月から「まちづくり支援室」を設置している。また、事業の進捗状況を年2回ほど広報する予定である。 この計画の策定に当たり組織した「まちづくり懇談会」と協働して事業の進め方や改善点等を協議する。 	

旧街道周辺地区(秋田県大仙市)	面積	166.0 ha	区域	長野地区の一部・北長野地区の一部
-----------------	----	----------	----	------------------



旧街道周辺地区(秋田県大仙市) 整備方針概要図

目標	旧街道の街並み保存と交通結節点の整備改善による、観光振興を目的とした地域づくり	代表的な指標	二日町方面からの通過交通量 (台)	1,058	(H14年度)	→	845	(H20年度)
			観光客入込数 (人/年)	19,000	(H14年度)	→	23,000	(H20年度)
			駅利用客数 (人/年)	14,000	(H14年度)	→	17,000	(H20年度)



区域設定理由
 町の中心的な市街地を形成する羽後長野駅周辺において、駅及び旧街道を中心とした個性豊かなまちづくりを推進するため。