

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成31年03月25日

計画の名称	大仙市内各地域間の交流を図る安全性の高い交通網等の整備（防災・安全）												
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	大仙市												
計画の目標	大仙市内各地域間の公共施設及び観光施設等の相互アクセスを改善する交通網等の整備を行うとともに、通学路の整備促進により交通安全を推進し、更なる地域間交流を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,507	A	3,490	B	0	C	17	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.48	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)
1	平成24年度に実施した通学路緊急合同点検に基づき歩道整備が必要とされた箇所について、計画期間中に整備率を100%とする。 緊急合同点検における対策が必要とされた箇所を、各年度毎に対策を行った箇所を累計し百分率で表す。 (対策実施率) = (対策済箇所数) ÷ (対策必要箇所数) × 100	89%	94%	100%
2	橋梁長寿命化修繕計画に基づく修繕の実施により、健全度の高い橋梁割合を向上させる。 橋梁長寿命化修繕計画に基づく修繕の内、健全度区分（修繕等が当面不要）の橋梁数を、各年度毎に整備される橋梁を累計し百分率で表す。 (整備率) = (健全度区分の橋梁数) ÷ (長寿命化修繕計画対象橋梁数) × 100	25%	27%	31%

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	-----------------------	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	交安	(1) 仙北1号線	歩道設置 L=2.0km	大仙市						147	-	
	A01-002	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	交安	(1) 追分板杭線	歩道設置 L=0.52km	大仙市							3	-
	A01-003	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	改築	(1) 南外1号線	現道拡幅 L=0.14km	大仙市							304	-
	A01-004	道路	雪寒	大仙市	直接	大仙市	市町村道	雪寒	(1) 市役所前通線	消融雪施設 L=0.42km	大仙市							94	-
	A01-005	道路	雪寒	大仙市	直接	大仙市	市町村道	除雪(機械)	除雪機械購入事業	除雪機械 N=22台	大仙市							570	-
	A01-006	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	計画調査	橋梁長寿命化修繕事業	橋梁修繕 N=15橋	大仙市							100	策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-007	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	修繕	市道幹線路面修繕事業	路面修繕 L=20.0km	大仙市						490		-	
	A01-008	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	交安	(1)久保関古館線	歩道設置 L=2.8km	大仙市							149		-
	A01-009	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	点検	道路施設老朽化対策事業	主要幹線道路の道路施設点検及び対策	大仙市							48		-
	A01-010	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	点検	定期点検	トンネルN=1箇所、橋梁N=160 2橋ほか	大仙市							200		-
	A01-011	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	修繕	市道幹線法面修繕事業	法面修繕	大仙市							103		-
	A01-012	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村道	修繕	刈和野南線(晧橋)ほか 橋梁補修	橋梁修繕 N=15橋	大仙市							1,190		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-013	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村 道	調査	路面性状調査	調査 L=37,000m	大仙市						60	-		
	A01-014	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村 道	交安	高畑新山線・茶畑2号線	歩道設置 L=0.38km	大仙市						32	-		
												小計						3,490		
												合計							3,490	

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	道路	一般	大仙市	直接	大仙市	市町村 道	計画調 査	道路・管理システム整備 事業	管理システム導入	大仙市						17	-	
		道路台帳を基にしたGISシステムを構築し橋梁等の点検データを管理することにより、老朽化に起因する不測時の第三者被害防止が図られる。																	
											小計						17		
											合計						17		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 事業担当課において事後評価を実施	事後評価の実施時期 平成31年3月
	公表の方法 市のホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路の対策必要箇所に対して、対策を実施したことで安全性が向上した。 ・老朽化する道路構造物に対して、修繕を実施したことで安全・安心な交通が確保できた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
継続事業については、引き続き適正な整備計画に位置付け事業の進捗を図る。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	目標値と実績値に差が出た要因
	目標値 / 実績値	
	緊急合同点検における対策が必要とされた箇所を、各年度毎に対策を行った箇所を累計し百分率で表す。	
1	最終目標値	100%
	最終実績値	94%
	H24年度の緊急合同点検において対策が必要とされた箇所が16箇所あり、15箇所について対策を完了した。現在事業を実施している箇所は歩道整備延長がL=2.0kmと事業延長が長く、H30年度末までにL=1.37kmの整備を完了している。整備延長が長く、事業完了に至るまで相応の期間を要しているため、目標値と実績値に差が生じた。	
	橋梁長寿命化修繕計画に基づく修繕の内、健全度区分（修繕等が当面不要）の橋梁数を、各年度毎に整備される橋梁を累計し百分率で表す。	
2	最終目標値	31%
	最終実績値	19%
	長寿命化修繕計画策定時(H23、H24)に点検を実施したが、定期点検を実施するまでの間に橋の損傷が進みからへと判定が変わった橋梁が多く存在するため、目標値と実績値に差が生じた。また修繕が必要とされる橋梁数が多く、事業進捗に遅れが生じている。	